

H = 16000.000 m
T = 237.849 m
f = 1.768 m
km = 0+023.000
h TS = 31.090 m

H = 20000.000 m
T = 165.280 m
f = 0.683 m
km = 0+600.000
h TS = 23.000 m

H = 19900.000 m
T = 94.597 m
f = 0.225 m
km = 1+290.000
h TS = 24.730 m

H = 24400.000 m
T = 94.944 m
f = 0.185 m
km = 1+680.000
h TS = 22.000 m

H = 40000.000 m
T = 184.354 m
f = 0.425 m
km = 3+150.000
h TS = 23.150 m

H = 7200.000 m
T = 108.000 m
f = 0.810 m
km = 3+670.000
h TS = 28.350 m

H = 16000.000 m
T = 152.000 m
f = 0.722 m
km = 3+930.000
h TS = 23.150 m

H = 24000.000 m
T = 103.732 m
f = 0.224 m
km = 4+630.000
h TS = 22.450 m

ohne Ausrundung
km = 4+916.776
h TS = 24.260 m

ohne Ausrundung
km = 4+866.776
h TS = 24.260 m

H = 13706.500 m
T = 80.000 m
f = 0.233 m
km = 5+080.776
h TS = 22.538 m

ohne Ausrundung
km = 5+269.992
h TS = 22.760 m

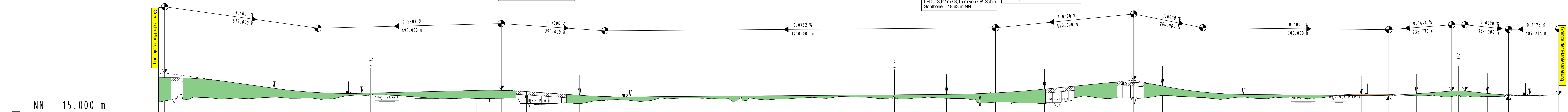
Bauwerk Nr. 1
Unterführung der B 9 und
des Gewässers "Dordert"
Bau-km 0+047,25 bis 0+061,49
LW = 44,24 m $\alpha = 85,7695$ gon
LH $\geq 4,70$ m KH + Blg. $\geq 1,08$ m
Br. = 15,00 m MLC 50/50 - 100

Bauwerk Nr. 2
Unterführung der Niers
Bau-km 1+344,70 bis 1+536,00
LW = 191,30 m $\alpha = 61,7074$ gon
LH $\geq 1,00$ m von HHW = 19,56 m NN
KH + Blg. = 1,38 m
Br. = 11,50 m MLC 50/50 - 100

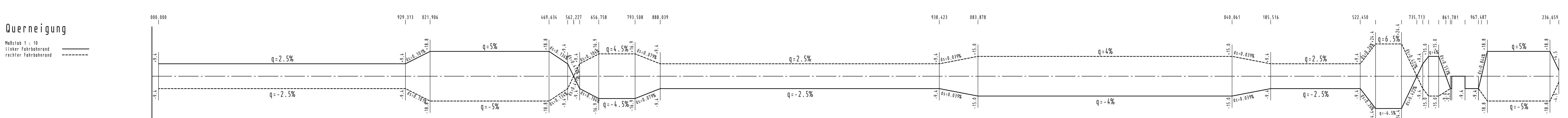
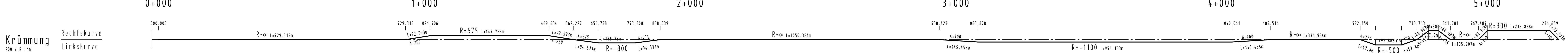
Bauwerk Nr. 3
Unterführung des Dünnbadgraben
Bau-km 3+090,8938
Maulpfeil
LW = 6,04 m $\alpha = 47,7048$ gon
LH $\geq 3,62$ m / 3,15 m von OK Sohle
Sohlhöhe = 18,63 m NN

Bauwerk Nr. 4
Unterführung der Issumer Fleuth
Bau-km 3+538,00 bis 3+448,00
LW = 110,00 m $\alpha = 32,5255$ gon
LH $\geq 1,50$ m von HHW = 20,00 m NN
KH + Blg. = 1,53 m
Br. = 11,50 m MLC 50/50 - 100

Bauwerk Nr. 5
Unterführung der Water Forth und
des Büchelshofer Weg
Bau-km 3+607,40 bis 3+708,00
LW = 100,11 m $\alpha = 83,7583$ gon
LH $\geq 4,30$ m KH + Blg. = 1,38 m
Br. = 11,50 m MLC 50/50 - 100



| Höhe | Station | Anlage 8 Blatt Nr. |
|--------|---------|--------------------|
| 20.207 | 0+000 | 1 |
| 20.216 | 0+010 | 1 |
| 21.000 | 0+020 | 1 |
| 21.002 | 0+030 | 1 |
| 21.838 | 0+040 | 1 |
| 21.631 | 0+050 | 1 |
| 21.319 | 0+060 | 1 |
| 21.564 | 0+070 | 1 |
| 21.439 | 0+080 | 1 |
| 21.835 | 0+090 | 1 |
| 21.921 | 0+100 | 1 |
| 21.525 | 0+110 | 1 |
| 21.597 | 0+120 | 1 |
| 21.269 | 0+130 | 1 |
| 21.353 | 0+140 | 1 |
| 22.351 | 0+150 | 1 |
| 22.820 | 0+160 | 1 |
| 23.414 | 0+170 | 1 |
| 23.421 | 0+180 | 1 |
| 22.856 | 0+190 | 1 |
| 22.579 | 0+200 | 1 |
| 22.185 | 0+210 | 1 |
| 21.801 | 0+220 | 1 |
| 21.536 | 0+230 | 1 |
| 21.458 | 0+240 | 1 |
| 21.584 | 0+250 | 1 |
| 21.456 | 0+260 | 1 |
| 21.476 | 0+270 | 1 |
| 21.585 | 0+280 | 1 |
| 21.648 | 0+290 | 1 |
| 18.246 | 0+300 | 2 |
| 19.251 | 0+310 | 2 |
| 19.627 | 0+320 | 2 |
| 19.218 | 0+330 | 2 |
| 19.218 | 0+340 | 2 |
| 20.611 | 0+350 | 2 |
| 20.957 | 0+360 | 2 |
| 20.911 | 0+370 | 2 |
| 22.801 | 0+380 | 2 |
| 20.450 | 0+390 | 2 |
| 20.653 | 0+400 | 2 |
| 21.552 | 0+410 | 2 |
| 21.532 | 0+420 | 2 |
| 21.678 | 0+430 | 2 |
| 21.538 | 0+440 | 2 |
| 21.366 | 0+450 | 2 |
| 21.083 | 0+460 | 2 |
| 20.568 | 0+470 | 2 |
| 21.215 | 0+480 | 2 |
| 21.029 | 0+490 | 2 |
| 21.276 | 0+500 | 2 |
| 21.571 | 0+510 | 2 |
| 21.833 | 0+520 | 2 |
| 21.580 | 0+530 | 2 |
| 22.010 | 0+540 | 2 |
| 22.126 | 0+550 | 2 |
| 21.959 | 0+560 | 2 |
| 21.557 | 0+570 | 2 |
| 21.580 | 0+580 | 2 |
| 21.580 | 0+590 | 2 |
| 21.273 | 0+600 | 2 |
| 21.666 | 0+610 | 2 |
| 21.972 | 0+620 | 2 |
| 21.604 | 0+630 | 2 |
| 21.448 | 0+640 | 2 |
| 21.171 | 0+650 | 2 |
| 19.803 | 0+660 | 2 |
| 20.072 | 0+670 | 2 |
| 20.153 | 0+680 | 2 |
| 19.736 | 0+690 | 2 |
| 19.701 | 0+700 | 2 |
| 19.727 | 0+710 | 2 |
| 20.069 | 0+720 | 2 |
| 21.807 | 0+730 | 2 |
| 22.231 | 0+740 | 2 |
| 21.577 | 0+750 | 2 |
| 21.660 | 0+760 | 2 |
| 21.730 | 0+770 | 2 |
| 21.583 | 0+780 | 2 |
| 22.150 | 0+790 | 2 |
| 22.569 | 0+800 | 2 |
| 22.209 | 0+810 | 2 |
| 21.985 | 0+820 | 2 |
| 21.157 | 0+830 | 2 |
| 21.872 | 0+840 | 2 |
| 21.803 | 0+850 | 2 |
| 21.452 | 0+860 | 2 |
| 21.920 | 0+870 | 2 |
| 21.209 | 0+880 | 2 |
| 21.701 | 0+890 | 2 |
| 21.611 | 0+900 | 2 |
| 22.046 | 0+910 | 2 |
| 22.781 | 0+920 | 2 |
| 23.111 | 0+930 | 2 |
| 22.551 | 0+940 | 2 |
| 22.347 | 0+950 | 2 |
| 22.671 | 0+960 | 2 |
| 22.632 | 0+970 | 2 |
| 22.453 | 0+980 | 2 |
| 22.621 | 0+990 | 2 |
| 22.027 | 1+000 | 2 |
| 22.116 | 1+010 | 2 |
| 22.150 | 1+020 | 2 |
| 22.150 | 1+030 | 2 |
| 22.186 | 1+040 | 2 |
| 22.151 | 1+050 | 2 |
| 22.811 | 1+060 | 2 |
| 22.872 | 1+070 | 2 |
| 22.837 | 1+080 | 2 |
| 22.385 | 1+090 | 2 |
| 22.275 | 1+100 | 2 |



Salzungsmaß auslegen
in der Zeit von _____ bis _____
in der Gemeinde _____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde: _____
(Dienststempel)
(Unterschrift)

Regionalniederlassung Niederrhein
Straßen.nrw
Leichtbau, Straßenbau, Erdarbeiten, Wasserbau

| | | | | |
|---|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------------|
| Straße | von NK / Abschnitt | nach NK / Abschnitt | Stationsbereich | Projekt Nr. |
| L 486n | 4403 036 | 4304 027 | | 49-9288 |
| Nächster Ort: | Kevelaer | | | Ufflage Blatt Nr. |
| | | | | 4 ÜH 1 |
| Neubau der südlichen Umgehung Kevelaer-Winnekendonk | | | | Bau-km |
| Planfeststellung | | | | 0+000,000 bis 5+269,992 |
| ges. Bau-km 0+000,000 bis 5+269,992 | | | | Übersichtshöhenplan |
| Aufgestellt | | | | Maßstab 1:5 000/500 |
| Wesel, den 08.12.2009 | | | | |
| Der Leiter der Regionalniederlassung Niederrhein | | | | |
| gez. Hillers | | | | |